



ALIANZA PARA LA SOSTENIBILIDAD del Transporte Aéreo en España





RELEVANCIA ECONÓMICA Y SOCIAL DEL TRANSPORTE AÉREO



Más del **80%** de los turistas internacionales que nos visitan lo hacen por **vía aérea**

El turismo representó el **13,2%** del PIB en España en 2024

El turismo internacional por vía aérea ayudó a sostener **1M** de empleos directos, y **1,7M** de empleos indirectos e inducidos en 2019

SOSTENIBILIDAD medioambiental, económica y social



La aviación representa el **2,5%** de las emisiones de **CO₂** a nivel mundial, siendo uno de los sectores de más difícil descarbonización (fuente: AIE)

Importancia del transporte aéreo en la cohesión territorial y social

Democratización del transporte aéreo juega un papel clave en el bienestar de la sociedad

MISIÓN DE LA ALIANZA

Constituida el 17 de abril de 2023

Apoyar el desarrollo de un enfoque coordinado del marco normativo y de las políticas públicas necesarias dirigido al desarrollo de medidas que contribuyan a la descarbonización de la aviación, para conseguir una aviación de **emisión neta cero en 2050**.

Promocionar la inversión y puesta en funcionamiento de plantas de producción de **combustibles de aviación sostenibles** (SAF) en España y su comercialización a gran escala, reduciendo sus costes de producción, así como el apoyo al desarrollo de nuevas tecnologías que permitan mitigar el impacto ambiental de las operaciones de vuelo.

Desarrollar iniciativas y marco regulatorio que garanticen la **circularidad de los residuos generados por el sector** para garantizar su sostenibilidad en toda la cadena de valor.

OBJETIVOS DE LA ALIANZA

Liderar el proceso de **descarbonización** del sector, potenciando la capacidad industrial de España para ofrecer tecnologías de emisión neta cero y cero emisiones

Identificar y optimizar los beneficios estratégicos, geográficos, económicos e internacionales vinculados al **desarrollo de estas tecnologías en España**

Acelerar el desarrollo de las tecnologías que permitan la operación comercial de aeronaves de cero emisiones en España mediante **inversión en I+D** y colaboración público - privada

Liderar la **adaptación de la normativa** sobre la economía circular de los residuos generados en el sector de la aviación

Hacer de España un país de referencia en el desarrollo de las **nuevas tecnologías en la aviación**

COMITÉ EJECUTIVO



AIRBUS



AICE

ENAIRe



MIEMBROS DEL CONSEJO RECTOR



GRUPOS DE TRABAJO

1

Operaciones

(liderado por AENA y ENAIRE)



2

SAF

(liderado por AICE)



The image shows the logo for AICE, consisting of the letters 'AICE' in a bold, blue, sans-serif font.

3

Mecanismos de mercado y regulatorios

(liderado por DGAC)



ACTIVIDAD 2024-25



AST en la Asamblea General de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA)



Jornada de Sostenibilidad en la Aviación en Airbus



Firma de la entrada del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en la AST



AST en el acto en Madrid de International Aerospace Environmental Group -IAEG



Global Mobility Call 2024 - 'Navegando hacia el futuro: desafíos y soluciones de una aviación sostenible'



80º Aniversario de la OACI -Mesa redonda sobre retos futuros en sostenibilidad y movilidad

ACTIVIDAD 2024-25



Jornada de la Embajada de Reino Unido sobre la 'Colaboración entre Reino Unido y España en materia de producción y regulación de SAF



Encuentro promovido por la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con Ángel Luis Arias Serrano, Representante de España en el Consejo de OACI



Jornada sobre SAF de BIOCIRC, Junta de Andalucía y COX



3er Día del Hidrógeno de Enagás

IMPACTO MEDIÁTICO EN 2024-25

50 apariciones en medios de comunicación

europa **press**

Margarita de Gregorio, nueva presidenta de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo



Transportes se adhiere a la Alianza por la Sostenibilidad en el Transporte Aéreo en España

Forbes

Por qué producir combustible de aviación sostenible (SAF) debe ser una 'prioridad estratégica' para España

Según Margarita de Gregorio, presidenta de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo (AST)

LA VANGUARDIA

La Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo ve “una prioridad estratégica” producir SAF en España

> Entrevista

MARGARITA DE GREGORIO

Presidenta de la AST

Presidenta de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo desde marzo, Margarita de Gregorio es Doctora Ingeniera en Economía de los Recursos Naturales, desde 2010a ocupó el cargo de secretaria general de la Plataforma Española Tecnológica y de Innovación en Bioeconomía (BIOPLATI), así como el de CEO de la Asociación Española de Bioeconomía (BIOECON). También desde ese año es secretaria técnica de la Alianza Europea para la Investigación de excelencia en bioenergía sostenible (BERA Bioenergy) y su trayectoria incluye 7 años como directora de Biomasa de la Asociación de Empresas de Energías Renovables.

— Avion Revue. — ¿Qué es la AST y quiénes la forman?

— Margarita de Gregorio: La AST es una iniciativa multisectorial que integra a entidades de diversos ámbitos, más allá del sector aéreo. Empresas, instituciones académicas, organismos reguladores y organizaciones del tercer sector forman parte de esta iniciativa, uniendo esfuerzos para abordar los retos que plantea la sostenibilidad en la aviación. Está conformada por agentes que tienen interés en el desarrollo de SAF en España y en avanzar en la decar-



AVION **REVUE**
Aviación en español desde 1982

ACTUALMENTE



- 1** Actividad en paralelo de los Grupos de Trabajo
- 2** Presentación del Libro Blanco del SAF de la AST (elaborado por el Grupo de Trabajo de SAF)
- 3** Organización de actividades públicas integradoras y visibilizadoras (talleres, jornadas).
- 4** Seguir sumando adhesiones a la Alianza: entidades empresariales, académicas, sociales y AA.PP.
- 5** Estudio de sinergias con otras iniciativas existentes, como la Alianza H2 Aviación



GRACIAS

ast@sostenibilidadaaerea.org